

32. Linnenbauer Oldtimerfahrt 1. April 2017



Durchführungsbestimmungen

sportlich Gruppe 1

touristisch Gruppe 2

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerveranstaltung, dankt für Ihre Teilnahme und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Papierabnahme** erhalten sie folgende Unterlagen
ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen
zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen, Klasse & Startnummer vervollständigen
drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar auf der Windschutzscheibe,
sowie rechts und links auf den hinteren Seitenscheiben anbringen.

Jetzt kann die **technischen Abnahme** durch den technischen Kommissar erfolgen.

um 9:30 Uhr ist die **Fahrerbesprechung** am Start.

ab 9:46 Uhr (Startnummer 1) erfolgt die **Ausgabe des Bordbuchs** im Minutenabstand für den 1. Abschnitt;
ab 10:01 Uhr Start im Minutenabstand. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich, wie auch für den pünktlichen Restart nach der Pause.

ab 15:31 Uhr Restart nach der Mittagspause im Minutenabstand
während der Pause erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Restartzeit ein Bordbuch für den 2. Abschnitt.
ab 17:30 Uhr Hof von Laer - Zieldurchfahrt (1. Fahrzeug)
ab 19:00 Uhr letzte Möglichkeit der Zieldurchfahrt und Abgabe der Bordkarte - Hof von Laer

Kontrollen - OKs zur Überwachung der Idealstrecke in Form von Schildern mit Zahlen und Buchstaben, sog. **Stumme Wächter** befinden sich rechts der Strecke; diese sind sofort nach dem Passieren dokumentenecht mit Kugel- oder Filzschreiber in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Das gilt auch für den ersten Großbuchstaben von **Ortseingangsschildern**.

Stempelkontrollen – SKs sind mit einem roten Stempelschild gekennzeichnet, hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte. **Selbststempelkontrollen** sind auch mit einem roten Stempelschild versehen, hier stempeln Sie bitte selbst mit dem selbstfärbenden Stempel in das nächste freie Feld; sollte der Stempel nicht vorhanden sein, notieren Sie bitte ersatzweise die entsprechende Zahl des Stempelschildes.

Zeitkontrollen – ZKs sind mit einem **Schild „Rote Uhr“** gekennzeichnet, hier wird die aktuelle Uhrzeit in Ihre Bordkarte eingetragen. Für den korrekten Zeiteintrag sind Sie selbst verantwortlich.

Eine **ZK** wird etwa 50 Meter vorher durch das **Schild „Gelbe Uhr“** angekündigt; vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten und ca. 1 Minute vorher zur ZK vorfahren.

Sollzeitprüfungen – GLP s sind am **Start** mit dem **Schild „Rote Startflagge“** gekennzeichnet; hier wird Ihnen Ihre Startzeit in die Bordkarte eingetragen. Sie ist gleichzeitig die Startzeit bis zur nächsten ZK. Ca. 50 Meter vor einem Ziel der GLP steht das **Schild „Gelbe Zielflagge“**, vor diesem Schild dürfen Sie Zeit abwarten. Ein **Ziel** ist durch das **Schild „Rote Zielflagge“** gekennzeichnet,

Die Ziele sind fliegend zu durchfahren, damit keine folgenden Teilnehmer behindert werden.

Alle Kontrollen sind 15 Min. vor der Idealzeit des ersten Fahrzeugs besetzt und werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Fahrzeugs aufgelöst.

Wertung

1. Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle OK,SK,DK	5 Strafpunkte	
2. Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute	1 Strafpunkt	max. 30 Minuten
3. Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute	5 Strafpunkte	
4. Abweichung von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde je Zeitnahme	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
5. mehr als 30 Min. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZKs	50 Strafpunkte	

32. Linnenbauer Oldtimerfahrt 1. April 2017



Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt, siehe Aushang.

Die **Veranstaltung**, auch die GLPs, finden innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, ein evtl. vorhandener Aushang/Bulletin und Angaben der Fahrerbesprechung vorbehaltlos anerkannt!

Veranstalterzeit ist Funkuhrzeit nach DCF-77 Funksignal.

Streckenführung und Aufgabenstellung touristisch Gruppe 2

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von max. 30km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, sowie Chinesenzeichen. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Einmal befahrene Straßen und Wege gelten für die gesamte Veranstaltung als in den Karten vorhanden. Sollte ein Teilstück der Strecke gesperrt sein, nehmen Sie die Fahrt am nächsten Punkt oder Strich wieder auf.

Streckenführung und Aufgabenstellung sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde. Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000 und 1:50000, Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jeden Abschnitt in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil, usw. ist die **kürzeste Verbindung** über doppellinie Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren. Einmal befahrene Straßen und Wege gelten für die gesamte Veranstaltung als in den Karten vorhanden. Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt. Zur Lösung der Aufgaben dürfen später folgende Aufgabenteile befahren werden. Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein. **Kreisverkehre sind nicht Inhalt** einer Aufgabenstellung oder Lösung einer Aufgabe. Punkte werden immer auf dem zweitkürzesten Weg angefahren. Als Privatweg beschilderte Straßen gelten als befahrbar.

Im Bordbuch ist ein Fragebogen zu finden; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden.

Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 368 54 49 bei Michael Stachowski ab !