

40. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 13. April 2024



Durchführungsbestimmungen

sportlich Gruppe 1

touristisch Gruppe 2

Der **Herforder Motorsport Club** begrüßt Sie zur diesjährigen Oldtimerfahrt, dankt für Ihr Kommen und wünscht Ihnen eine gute und erfolgreiche Fahrt.

Bei der **Papierabnahme** erhielten sie folgende Unterlagen

ein **Rallyeschild** – bitte gut sichtbar vorn an Ihrem Fahrzeug befestigen

zwei **Bordkarten** – bitte den Kopf mit Ihren Namen, Klasse & Startnummer vervollständigen

drei **Startnummern** – bitte gut sichtbar auf der Windschutzscheibe,

sowie rechts und links auf den hinteren Seitenscheiben anbringen.

Jetzt kann die **technischen Abnahme** durch den technischen Kommissar erfolgen.

um 9:30 Uhr ist die **Fahrerbesprechung**

ab 9:46 Uhr (Startnummer 1) erfolgt die **Ausgabe des Bordbuchs** im Minutenabstand für den 1. Abschnitt;

ab 10:01 Uhr Start im Minutenabstand. Jeder Teilnehmer ist für seinen pünktlichen Start selbst verantwortlich, wie auch für den pünktlichen Restart nach der Pause..

Restart nach der Mittagspause im Minutenabstand laut **Bordkarte 2**

während der Pause erhalten Sie 15 Minuten vor Ihrer Restartzeit ein Bordbuch für den 2. Abschnitt.

ab 17:15 Uhr Zieldurchfahrt (1. Fahrzeug)

ab 19:00 Uhr letzte Möglichkeit der Zieldurchfahrt und Abgabe der Bordkarte

Kontrollen - OKs zur Überwachung der Idealstrecke in Form von Schildern mit Zahlen, Zeichen & Buchstaben, sog. **Stumme Wächter** befinden sich in der Regel rechts der Strecke , selten auch links;

In unserer dichtbesiedelten Region können diese stummen Wächter auch gut sichtbar innerorts stehen;

diese sind sofort nach dem Passieren dokumentenecht in das nächste freie Feld der Bordkarte einzutragen.

Das gilt auch für den ersten Buchstaben des Ortsnamens von **Ortseingangsschildern**,

rechts entlang der Strecke..



Stempelkontrollen - SKs sind mit einem roten Stempelschild gekennzeichnet, hier erhalten Sie einen Stempel in das nächste freie Feld Ihrer Bordkarte. Zuviel gestempelte/notierte Kontrollen werden als falsch gewertet.

Selbststempelkontrollen sind auch mit einem roten Stempelschild versehen,

hier stempeln Sie bitte selbst mit dem selbstfärbenden Stempel in das nächste freie Feld ihrer Bordkarte;

sollte der Stempel nicht vorhanden sein, notieren Sie bitte ersatzweise die entsprechende Zahl des Stempelschilds.



Zeitkontrollen - ZKs sind mit einem Schild „Rote Uhr“ gekennzeichnet, hier wird die aktuelle Uhrzeit in Ihre Bordkarte eingetragen. Für den korrekten Zeiteintrag sind Sie selbst verantwortlich.

Eine **ZK** kann etwa 30 Meter vorher durch das **Schild „Gelbe Uhr“** angekündigt werden,

vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Idealzeit abwarten und ca. 1 Minute vorher zur ZK vorfahren.

Ausnahmsweise darf **eine ZK des Tages auch mit 10 Minuten Verspätung strafpunktfrei** angefahren werden.



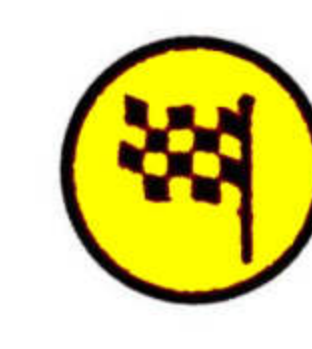
Sollzeitprüfungen - WP s sind am **Start** mit dem **Schild „Rote Startflagge“** gekennzeichnet;

hier wird Ihnen ggf. Ihre Startzeit in die Bordkarte eingetragen. Sie ist gleichzeitig die Startzeit bis zur nächsten ZK.

Ca. 30 Meter vor einem Ziel der GLP kann das **Schild „Gelbe Zielflagge“** stehen, vor diesem Schild dürfen Sie Ihre Zeit abwarten. Ein Ziel ist durch das **Schild "Rote Zielflagge"** gekennzeichnet.

Vom Schild "**Grüne Startflagge**" fahren Sie ohne zu Zögern die folgende Strecke von etwa 50 Metern

bis zum Schild "**Grüne Zielflagge**" in exakt 10 Sekunden; der Standort dieser WP ist **nicht** im Bordbuch verzeichnet.



Die Ziele sind fliegend zu durchfahren, damit keine folgenden Teilnehmer behindert werden.

Alle Kontrollen sind 15 Min. vor der Idealzeit des ersten Fahrzeugs besetzt und werden 30 Minuten nach der Idealzeit des letzten Fahrzeugs aufgelöst.

Wertung

1. Auslassen, Vor- oder Nachholen einer Kontrolle OK,SK,DK	5 Strafpunkte	
2. Zeitüberschreitung an einer ZK pro Minute	1 Strafpunkt	max. 30 Minuten
3. Zeitunterschreitung an einer ZK pro Minute	6 Strafpunkte	
4. Abweichung von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde je Zeitnahme	0,01 Strafpunkte	max. 5 Strafpunkte
5. mehr als 30 Min. Zeitüberschreitung zwischen 2 ZKs	60 Strafpunkte	

40. Linnenbauer Oldtimerfahrt - 13. April 2024



Genehmigung der Streckenführung ist durch den Kreis Herford erfolgt.

Die **Oldtimerfahrt**, auch die WPs, finden innerhalb des öffentlichen Straßenverkehrs statt, daher hat sich jeder Teilnehmer an die **StVO** zu halten. Bitte rasen Sie nicht, Sie haben genügend Zeit! Sie haben keine Sonderrechte gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern. Eine Kolonnenbildung ist zu vermeiden. Mit der Nennung und dem Start werden die Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, ein evtl. vorhandener Aushang/Bulletin und Angaben der Internetnews vorbehaltlos anerkannt!

Veranstalterzeit ist Funkuhrzeit nach DCF-77 Funksignal.

Da unsere topographischen Karten in Neubaugebieten nicht aktuell sind, gibt es auch Satellitenaufnahmen. Die Straßendarstellungen auf diesen Fotos (ohne Maßstab/ nicht maßstabsgerecht) gelten als doppelte vorhanden, angebunden und fahrbar.

Einbahnstraßensystem: eine während einer Etappe dieser Veranstaltung bereits befahrene Straße, darf wiederholt nur in der gleichen Fahrtrichtung befahren werden.

Wenn der erste Aufgabenteil mit A bezeichnet ist, dann wird dieser zuerst befahren, dementsprechend wird ein Aufgabenteil, der mit E bezeichnet oder eine ZK ist, zuletzt befahren. Soweit zwingend erforderlich dürfen auch Straßen befahren werden, die für den öffentlichen Verkehr nicht erlaubt sind; mit z.B. der Beschilderung - Durchfahrt verboten, Anlieger frei, Landw.Verkehr frei, etc..

Zu Kreisverkehren umgebaute Kreuzungen dürfen als Kreisverkehr befahren werden, auch wenn diese in den teilweise veralteten Karten als Kreuzung dargestellt sind.

Sollte ein Teilstück der Strecke gesperrt oder unpassierbar sein,

lt. StVO oder ein Kartenfehler oder als Hindernis im Allgemeinen,

nehmen Sie die Fahrt am nächsten Aufgabenteil wieder auf, dabei ergibt sich eine geänderte Idealstrecke.

Wenden, Rückwärtsfahren und Fahren in Gegenrichtung ist nur erlaubt, wo es zwingend erforderlich ist.

Unsportliches Verhalten untereinander oder ein dem Ansehen der Oldtimerszene schädliches Verhalten, sowie ist nicht erwünscht und kann mit Strafpunkten geahndet werden.

Streckenführung und Aufgabenstellung touristisch Gruppe 2

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 30km/h zu Grunde.

Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000, sowie ggf.

Chinesenzeichen. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen. Für jede Etappe in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen schreiben zwingend etwas anderes vor.

Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen ist die **kürzeste Verbindung** über doppelte Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren.

Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein.

Streckenführung und Aufgabenstellung sportlich Gruppe 1

Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 – 40 km/h zu Grunde.

Die Wertung erfolgt durch Lösung der Aufgaben. Streckenführung nach top. Karte 1:25000 und 1:50000,

Chinesenzeichen, Punkte, Pfeile, Striche usw. Alle Aufgaben sind nach den Unterlagen des Veranstalters zu lösen.

Für jede Etappe in sich gilt das **Einbahnstraßensystem**, es sei denn die Fahrtunterlagen oder die StVO schreiben zwingend etwas anderes vor. Das Einbahnstraßensystem gilt auch für mehrspurige Straßen, die durch Mittelstreifen, Inseln, Leitplanken etc. getrennt sind. Zwischen den Aufgaben und den Aufgabenteilen z.B. Strich, Pfeil usw... ist die **kürzeste Verbindung** über doppelte Straßen (Hauptwege oder bessere Wege) lt. Karte zu fahren.

Das niveaugleiche **Kreuzen** der Strecke ist **verboten**, amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Nummerierte Aufgabenteile (Pfeile) dürfen nur zum geforderten Zeitpunkt einmalig befahren werden.

Punkte sollen nicht direkt, sondern auf dem zweitkürzesten Weg angefahren werden.

Abweichende Aufgabenstellungen können bei einzelnen Aufgaben angegeben sein.

Sollten Sie Teilbereiche sich oder ihrem Fahrzeug nicht zumuten wollen,

dürfen Sie diese Aufgaben auch fußläufig angehen.

Im Bordbuch kann ein Fragebogen zu finden sein; sollten sich während der Veranstaltung Fragen ergeben, sollte anstelle mündlicher Anfragen bitte dieser Fragebogen genutzt werden und kann dann zusammen mit der Bordkarte abgegeben werden.

Sollten Sie aus irgendeinem Grund die Veranstaltung vorzeitig beenden, melden

Sie sich bitte unter der Rufnummer 0160 842 9077 bei Tomas Zühr ab !



Klasse

Startnummer

Bordkarte 1. Etappe

Gruppe sportlich

Fahrer:

Beifahrer:

	Fahrtzeit in Minuten	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag ZK & WP
Startzeit				
WP 1	Start zur exakten Startzeit			
Start - Ziel	0 : 40			
WP 2	Start nach Anweisung			
Start - Ziel 1	0 : 06			
Ziel 1 - Ziel 2	0 : 16			
Ziel 2 - Ziel 3	0 : 06			
ZK 1 an	140			
WP 3 Start	(3)			
Start - Ziel 1	0 : 40			
Ziel 1 - Ziel 2	5 : 30			
ZK 2 an	50			
WP S Start	(3)			
Start - Ziel 1	0 : 10			
Ziel 1 - Ziel 2	2 : 00			
Ziel 2 - Ziel 3	0 : 10			
ZK Pause an Vorzeit erlaubt	20			
Bordkarte 1 abgeben				
Pause	60			
Strafpunkte	OK / SK		Technische Abnahme	
	Übertrag in Bordkarte 2			



Klasse

Startnummer

Bordkarte 2. Etappe

sporlich Gruppe 2

Fahrer:

Beifahrer:

Bordbuchausgabe für die 2. Etappe 15 Minuten vor dem Restart im Foyer vom Ziegeleimuseum

	Fahrtzeit in Minuten	Auswertung HMSC	Frei für Teilnehmer	Zeiteintrag ZK & WP
Restart				
ZK 3 an	15			
WP 4 Start	(3)			
WP 4 Start-Ziel	0:10			
ZK 4 an	140			
WP 5 Start	(3)			
WP 5 Start-Ziel 1 Ziel 1 - Ziel 2	1 : 00 0 : 11			
WP 6 30/60				
ZIEL Vorzeit erlaubt	30			
Bordkarte 2 abgeben				
Strafpunkte	OK / SK		Platz	
	Gesamt			